



السيد منير عام ادارة الإفصاح  
البورصة المصرية

تحية طيبة وبعد،

أعلنت الشركة المصرية للتكرير المملوكة بنسبة تتجاوز 8% لشركة القلعة للاستشارات المالية CCAP.CA عن توقيع حزمة قروض بقيمة 2.6 مليار دولار أمريكي لتمويل مشروع إنشاء معمل التكرير المتطور في منطقة القاهرة الكبرى بتكلفة استثمارية تبلغ 3.7 مليار دولار أمريكي وبطاقة إنتاجية سنوية لتعدي 4 مليون طن من المنتجات المكررة منها 2.3 مليون طن من الديزل - يورو 5، وهو أنقى وفود من نوعه في العالم.

وتضم حزمة القروض مبلغ 2.35 مليار دولار أمريكي في شكل قروض أولية و225 مليون دولار أمريكي قروض ثانوية. يشارك في حزمة القروض الأولية عدداً من المؤسسات المالية الرائدة في أنحاء العالم ومنها بنك اليابان للتعاون الدولي (JBIC) ومؤسسة نيبون لتأمين الصناعات والاستثمار (NEXI) وبنك كوريا للمصادر والواردات (KEXIM) وبنك الاستثمار الأوروبي (EIB) والبنك الإفريقي للتنمية (AfDB). وتتوقع الشركة أن تستخدم الدفعة الأولى من حزمة القروض في غضون شهرين. أما القروض الثانوية فتحصل منها الشركة على 200 مليون دولار أمريكي من شركة Mitsui & Co اليابانية وهي جزء من التحالف المشرك في بناء معمل التكرير، و25 مليون دولار أمريكي من البنك الإفريقي للتنمية. وتأتي أخبار حزمة القروض بعد مرور أسابيع قليلة على إعلان مؤسسة التمويل الدولية (IFC) عن التزامها استثمار 100 مليون دولار أمريكي في المشروع.

ويعد نجاح الشركة المصرية للتكرير في الحصول على هذه الحزمة من القروض، والتي تعد واحدة من أكبر صفقات التمويل في أفريقيا، على الرغم من تداعيات أكبر أزمة مالية شهدها العالم خير شهادة على قوة الأسس الاقتصادية والإمكانات التي تتمتع بها للشركة المصرية للتكرير.

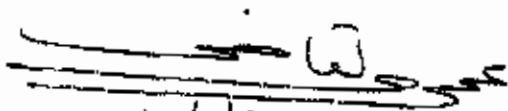
والشركة المصرية للتكرير هي أحد مشروعات التنمية الصناعية الكبرى في أفريقيا التابعة للقطاع الخاص، وتشترك فيها شركة القلعة وشركائها مع الهيئة المصرية العامة للبترول، التي تمتلك نسبة 15% من المشروع. وستقوم شركة القاهرة للتكرير للبترول، التابعة للهيئة المصرية العامة للبترول، بتوفير إحتياجات الشركة من المازوت لإعادة تكريره وسيتم بيع الإنتاج للهيئة المصرية العامة للبترول بموجب اتفاقية شراء بالأسعار العالمية لمدة 25 عام.



ومبؤدي المشروع عند تشغيله إلى تحسين الوضع البيئي في القاهرة الكبرى، وسيمنع انبعاث ما يقرب من 93 ألف طن من مادة الكبريت الملوثة لهواء للقاهرة سنويا.

وقد نجحت الشركة في الحصول على التراخيص والموافقات البيئية اللازمة لإتمام المشروع، وقامت بتوقيع عقد تنفيذ كلي مع تحالف مكون من شركة GS Engineering & Construction، وشركة Mitsui & Co اليابانية لإكمال أعمال البناء والاختبارات التشغيلية خلال النصف الثاني من عام 2014 ومن ثم بدء التشغيل خلال عام 2015.

وتفضلوا سياتكم بقبول وافر التحية،

  
٥٠١٠/٨/٩

عمرو محمد القاضي  
رئيس علاقات المستثمرين و إدارة المخاطر

