



عناية السير (الاستاذ) شريف فيمي
بورصة الأوراق المالية الإسكندرية
تحية طيبة ... وبعدهم...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طى هذا محضر إجتماع مجلس إدارة الشركة
بجلسته الرابعة (موثق) المنعقد يوم الإثنين الموافق ٢٠١٢/١/٣٠ نفاذا لحكم المادة
(١٦ . ٣١) من قرار الهيئة العامة للرقابة المالية .

مرسل براء التفضل بالإحاطة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،

رئيس مجلس الأولة

والعضو المنتدب

مهندس

محمد ايهاب أبو شعيشع عبد الغفار



- تحرير في ٢٠١٢/٠٢/٠١

- (ابراهيم/١)



محضر وقرارات مجلس الإدارة
بجلسته الرابعة
المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/٣٠

في تمام الساعة الثالثة عصريوم الاثنين الموافق ٢٠١٢/١/٣٠ عقد مجلس الإدارة جلسته (الرابعة) برئاسة السيد المهندس / محمد إيهاب أبو شعيشع عبد الغفار- رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب ٠٠٠ بمكتب سيادته بالمركز الرئيسي للشركة وبحضور كل من السادة :

- السيد المحاسب / عماد الدين عبد المنعم داود عضو مجلس الإدارة
- السيدة / عفاف عطية أحمد عطية عضو مجلس الإدارة
- السيد / صلاح أحمد محمد عبد الكريم عضو مجلس الإدارة
- السيد / أحمد السيد على حري رئيس اللجنة النقابية للعاملين بالشركة
- وقد إعتذر عن حضور هذه الجلسة :-

- السيد اللواء بحري / أحمد جابر إبراهيم عارف عضو مجلس الإدارة

- وتولى أعمال أمانة السرفى هذه الجلسة :
السيد / أحمد السيد أحمد شكير مدير عام الإدارة العامة لشئون المجلس والعضو المنتدب

- وقد إستدعى لحضور هذه الجلسة :-
السيد / محمد إبراهيم محمد الغنام مدير عام الإدارة العامة للشئون المالية

استهل السيد المهندس / محمد إيهاب أبو شعيشع عبد الغفار- رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب الاجتماع بنية النقل البحري والبري



بسم الله الرحمن الرحيم

مرحبا بالسادة / الحاضرين أعضاء مجلس الادارة الموقر ٠٠ وموجها الشكر والتقدير عما يبذلوه من جهد لمعاونة قيادة الشركة على تحقيق الانجازات .

٠٠ عقب ذلك دعى سيادته المجلس للنظر فى الموضوعات المدرجة بجدول الأعمال .

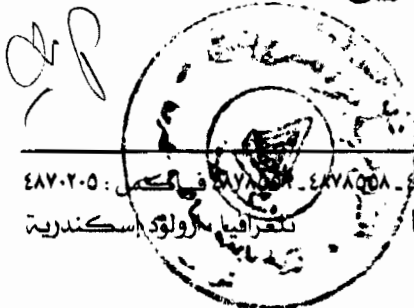
الموضوع الأول :- إقرار محاضر وقرارات مجلس الادارة بجلساته الأولى (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١١ ، والثانية (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٨ ، والثالثة (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٩

٠٠ استعرض السيد المهندس / محمد إيهاب ابو شعيشع عبد الغفار- رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب - محاضر وقرارات مجلس الادارة بجلساته الأولى (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١١ ، والثانية (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٨ ، والثالثة (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٩ وملخص المناقشات التى دارت فى هذه الجلسات .
٠٠ وعقب انتهاء سيادته من عرض المحاضر وقرارات مجلس الادارة بجلساته المشار إليها بعاليه وإزاء عدم وجود ملاحظات من السادة أعضاء المجلس الموقرين - من ثم إتخذ المجلس القرار التالى :

القرار :- أقر مجلس الادارة ٠٠٠ محاضر وقرارات مجلس الادارة بجلساته الأولى (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١١ ، والثانية (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٨ ، والثالثة (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٩

الموضوع الثانى :- بيان متابعة قرارات مجلس الادارة بجلساته الأولى (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١١ ، والثانية (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٨ ، والثالثة (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٩

٠٠ استعرض السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب تفصيلا بيان متابعة قرارات مجلس الادارة بجلساته الأولى (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١١ ، والثانية (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٨ ، والثالثة (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٩





- حيث أشار سيادته إنه بتاريخ ٢٠١١/١٢/٢٩ تم إرسال الخطاب رقم (٥٧٧) للشركة القابضة للنقل البحري والبري والخاص بتحويل مديونية جمعية الإسكان الى قطاع الشئون القانونية بالشركة القابضة . وقد ورد رد الشركة القابضة للنقل البحري والبري رقم (١٦٨) بتاريخ ٢٠١٢/١/١٩ والذي يفيد بأن جمعية اسكان العاملين بالشركة لها ذمة مالية مستقلة ومن ثم فإن هذا الأمر يخص الشركة وأن عليها إتخاذ مايلزم للحفاظ على أموالها ٠٠ وهذا معناه أن الشركة القابضة ليس لديها الرغبة فى الدخول فى هذا الموضوع وسبق وقررنا أن الادارة القانونية بالشركة ليست قادرة على إتخاذ إجراءات ضد الجمعية حيث أنه لا بد من الحصول على مستندات من الحى التابع له الموقع ونحن بحاجة الإستعانة بمحامى من خارج الشركة
- وعقب ذلك دارت المناقشات التالية بين السادة أعضاء المجلس الموقر ٠٠ حيث أعطيت الكلمة للسيد / أحمد السيد على حرى - رئيس اللجنة النقابية - حيث أفاد بأن مشكلة الجمعية هى القيادات السابقة التى إنتهت خدمتهم أما القيادات الموجودة حالياً ليست لهم أيه مصالح فى هذا الشأن .
- ثم أعطيت الكلمة للسيد المحاسب/ عماد الدين عبد المنعم داود - عضو مجلس الادارة حيث أشار أن الكلام عن السابقين وليس الحاليين وأنا من المؤيدين للسيد / رئيس مجلس الادارة فى الاستعانة بمحامى من الخارج .
- ثم أعطيت الكلمة للسيد / صلاح أحمد محمد عبد الكريم - عضو مجلس الادارة - حيث أفاد بأن الجمعية أرسلت خطابات لجميع حائزى الوحدات السكنية وعلى ضوء ذلك بدأ العديد منهم فى التسديد وهناك إستجابة ، حيث قاطعه السيد / أحمد السيد على حرى - رئيس اللجنة النقابية - وقال إنه يجب عمل بلاغ للنيابة فى هؤلاء .
- ثم أعطيت الكلمة للسيد المحاسب/ عماد الدين عبد المنعم داود - عضو مجلس الادارة حيث أفاد بأنه قبل الدخول فى أية إجراءات مطلوب بيان حصرى بالأقساط المستحقة على العاملين المستفيدين بوحدات العجمى ومحرم بك على أن يكون متضمناً (إسم حائز الوحدة - قيمة القرض - المبلغ المسدد - المبلغ المتبقى) وتم تأجيل استدعاء محامى الجمعية لحين موافقتنا بالبيان المطلوب على أن يتم عرضه بجلسة مجلس الإدارة القادمة ، هذا وقد وافق السادة أعضاء المجلس على هذا الإقتراح .
- ثم تم الانتقال الى الموضوع السادس ببيان متابعة قرارات مجلس الادارة بالجلسة الاولى الطارئة المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١١ حيث أشار سيادته أن المجلس قرر شراء عدد (١٠) عشرة رأس تريللا مرسيديس استعمال خارج نطاق العرض المقدم من شركة جلوبال هيفى للتجارة باجمالى سعر ٣٠٠٠٠٠ جنيلاً فقط ثلاثة ملايين ومائة ألف جنيهه لاغير) وهى تعتبر أقل الأسعار المقدمة وذلك طبقاً لأحكام المادة (٤٧) من لائحة المشتريات والمخازن ٠٠



هذا وتم تشكيل لجنة بالقرار رقم (٣) لسنة ٢٠١٢ برئاسة وتم السفر للتعاقد بتاريخ ٢٠١٢/١/٢٢ الى مدينة المنصورة لإنجاز هذا التعاقد.

- وعقب إنتهاء المناقشات بين السادة أعضاء مجلس الإدارة وقيام السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب بالرد على كافة تساؤلات واستفسارات السادة أعضاء المجلس الموقر - من ثم إتخذ المجلس القرار التالي:-

القرار :- أحيط مجلس الادارة علماً بما تضمنه بيان متابعة قرارات مجلس الادارة بجلساته الأولى (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١١ ، والثانية (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٨ ، والثالثة (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/١/١٩ .

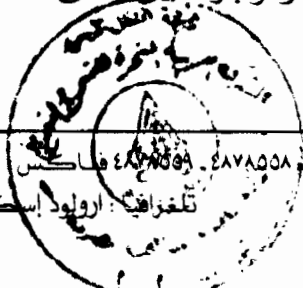
الموضوع الثالث :- المذكرة رقم (٧) لسنة ٢٠١٢ :- في شأن قوائم المركز المالي للشركة عن الفترة من ٢٠١٢/٧/١ حتى ٢٠١٢/١٢/٣١

- ذكر السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب .. أنه بتاريخ ٢٠١٢/١/٢٦ ورد كتاب السيد المحاسب / مدير عام الادارة العامة للشئون المالية والتجارية رقم (٥) المؤرخ بذات التاريخ مرفقا به قوائم المركز المالي للشركة عن الفترة من ٢٠١١/٧/١ حتى ٢٠١١/١٢/٣١ كما بالمرفق المعروض بالجلسة وهي كالاتى:-
- ١. تقرير الادارة العامة للشئون المالية .
- ٢. القوائم المالية عن الفترة من ٢٠١١/٧/١ حتى ٢٠١١/١٢/٣١
- ٣. الإيضاحات المتممة .

- ثم أضاف سيادته بأن الأمر معروض على مجلسكم الموقر بإعتماد قوائم المركز المالي للشركة خلال الفترة من ٢٠١١/٧/١ حتى ٢٠١١/١٢/٣١ وسيتم عرض تقرير الفحص المحدود للسادة مراقبي الجهاز المركزي للمحاسبات ورد الشركة عليه لإعتماده بالجلسة القادمة .

- عقب ذلك إستعرض السيد المحاسب / مدير عام الادارة العامة للشئون المالية والتجارية تقرير الادارة العامة للشئون المالية عن نشاط الشركة خلال الفترة من ٢٠١١/٧/١ حتى وعلى النحو الوارد تفصيلا بالمرفقات المعروضة بالجلسة ونوجزها في الآتى :-

٢١٢





ملخص عناصر النشاط الجارى عن الفترة يوليو / ديسمبر ٢٠١١ مقارنة بالمستهدف لذات الفترة ويمثلتها من العام السابق

البيان	مستهدف		فعلى		نسبة الانحراف عن المقارن %
	يوليو - ديسمبر ٢٠١١	يوليو - ديسمبر ٢٠١١	يوليو - ديسمبر ٢٠١٠	يوليو - ديسمبر ٢٠١٠	
الكميات الفعلية بالطن	٨٩٤,٠٠٠	٥٩٦,٢٦٨	٤٥٢,٧٦٢	٢١,٤١	(٢٢,٢٠)
ايرادات النشاط الجارى	٤,٤١٠,٠٠٠	١,٤٩٢,٠٩٢	٢,٢٥١,٨٦٤	(٢٦,٥٦)	(٦٦,١٧)
الإيرادات الأخرى	٢,٠٩٠,٠٠٠	٤,٠٠٢,٠٥٢	٥,٢٤٤,٨٥٦	(٢٥,١٢)	٢٩,٥٢
إجمالى الإيرادات	٧,٥٠٠,٠٠٠	٥,٤٩٤,١٤٤	٧,٦٩٦,٧٢٠	(٢٨,٦٢)	(٢٦,٧٤)
يخصم					
تكلفة المبيعات	(٧,٢٨٩,٥٠٠)	(٨,٤٣٢,٠٨١)	(٧,٧٦٢,٦١٤)	٨,٦٢	١٤,١٢
المصروفات الإدارية	(٢,٢٠٢,٥٠٠)	(٤,٢٢٠,٥٦٧)	(٢,٩٩٢,٩٣٧)	٥,٧٠	٢٧,٨٠
مصروفات تمويلية	(١٨,٠٠٠)	(١٢,٥٩٩)	(١٦,٧٧٩)	(١٨,٩٥)	(٢٤,٤٥)
أعباء وخسائر	(١,١٢٢,٠٠٠)	(٢٤٦,٨٨٠)	(١٦٩,٩٠٢)	١٠٤,١٦	(٦٩,٠٨)
إجمالى المصروفات	(١١,٨٣٢,٠٠٠)	(١٢,٠١٤,١٢٧)	(١١,٩٤٢,٢٢٢)	٨,٩٧	٩,٩٩
العجز	(٤,٣٣٢,٠٠٠)	(٧,٥١٩,٩٨٣)	(٤,٢٤٦,٥١٢)	٧٧,٠٩	٧٢,٥٩

نتيجة الفترة

أولاً :- بلغ العجز المحقق فعلا خلال الفترة يوليو / ديسمبر ٢٠١١ ما قيمته ٧٥١٩٩٨٣ جنيه مقابل عجز مستهدف لذات الفترة قيمته ٤٣٣٢٠٠٠ جنيه بزيادة قدرها ٣١٨٧٩٨٣ جنيه وبنسبة زيادة قدرها ٧٢.٦ %

ويرجع ذلك للأسباب الآتية :-

١. انخفاض إجمالى الإيرادات المحققة فعلا خلال الفترة يوليو / ديسمبر ٢٠١١ عن المستهدف لها بمقدار ٢٠٠٥٨٥٦ جنيها وبنسبة إنخفاض قدرها ٢٦.٧ % وخاصة فى إيرادات النشاط الجارى والتي انخفضت بمقدار ٢٩١٧٩٠٨ جنيه وبنسبة إنخفاض قدرها ٦٦,٢ % بسبب إنخفاض الكميات المتداولة من البضائع العامة والصب عن المستهدف لها بمقدار ٢٩٧٧٣٢ طن وبنسبة إنخفاض قدرها ٢٢,٢ % هذا بالإضافة الى إنخفاض الكمية المتداولة من البضائع العامة ذات الفئات المرتفعة حيث بلغت الكمية المتداولة من البضائع العامة خلال الفترة الحالية ٨٢١٤١ طن مسجلة إيراد قدره ١٠٩٨٥٦٩ جنيه ، فى حين أن المستهدف من كمية البضائع العامة ذات الفئات المرتفعة لتلك الفترة بلغت ٤٨٦٠٠٠ طن مسجلة إيرادا قدره ٤٠٣٢٠٠٠ جنيه أى أن هناك إنخفاض فى الإيرادات المحققة عن المستهدف لها بالنسبة للبضائع العامة فقط بلغت ٢٩٣٢٤٣١ جنيه ، فى حين زادت الكميات المتداولة من البضائع العامة للصب ذات الفئات المنخفضة خلال الفترة الحالية حيث بلغت الكمية المتداولة ١٥٥٢٣ طن مسجلة إيرادا قدره ٢٩٣٥٢٢ جنيه بزيادة قدرها ١٥٥٢٣ طن عن المستهدف لها .



بينما زادت الإيرادات الأخرى المحققة خلال الفترة يوليو/ديسمبر ٢٠١١ عن المستهدف لها بمقدار ٩١٢٠٥٢ جنيهه وبنسبة زيادة قدرها ٢٩,٥% بسبب الفوائد الدائنة الناتجة عن استثمار حصة المساهمين المدفوعة لزيادة رأس المال .

٢. زيادة إجمالي المصروفات المحققة فعلا خلال الفترة يوليو/ديسمبر ٢٠١١ عن المستهدف لذات الفترة بمقدار ١١٨٢١٢٧ جنيها وبنسبة زيادة قدرها ١٠% بسبب زيادة عنصرى الأجور والمستلزمات الخدمية بنسب أكبر من نسبة انخفاض باقى العناصر الأخرى وترجع الأسباب وراء الزيادة فى عنصر الأجور إلى صرف شهرين حافز بالإضافة إلى ما تم صرفه من حوافز ثابتة شهرية ٠٠ حيث زاد عنصر الأجور بمقدار ٢٥١٩٩٢١ جنيهه وبنسبة زيادة قدرها ٣٥% عن المستهدف له ، أما عن الاسباب وراء زيادة عنصر المستلزمات الخدمية فتراجع إلى زيادة مصاريف الصيانة ومقاوى الباطن ، حيث زاد هذا العنصر بمقدار ٣٣٢٨٠٠ جنيهه وبنسبة زيادة قدرها ٦٧,٤% عن المستهدف له .

إذن فإنخفاض إجمالي الإيرادات المحققة بمقدار ٢٠٠٥٨٥٦ جنيهه مع زيادة إجمالي المصروفات المحققة بمقدار ١١٨٢١٢٧ جنيهه عن المستهدف لها أدى إلى زيادة العجز المحقق خلال الفترة يوليو /ديسمبر ٢٠١١ عن المستهدف بمقدار ٣١٨٧٩٨٣ جنيهه .

ثانياً :- زيادة العجز المحقق فعلا عن الفترة يوليو /ديسمبر ٢٠١١ عن مثيلتها من العام السابق بمقدار ٣٢٧٣٤٧٠ جنيها وبنسبة زيادة قدرها ٧٧,١% ويرجع ذلك للأسباب التالية :-

١. إنخفاض إجمالي الإيرادات المحققة خلال الفترة يوليو /ديسمبر ٢٠١١ عن مثيلتها من العام السابق بمقدار ٢٢٠٢٥٧٦ جنيها وبنسبة إنخفاض قدرها ٢٨,٦% وخاصة إيرادات النشاط الجارى التى إنخفضت بمقدار ٨٥٩٧٧٢ جنيهه وبنسبة إنخفاض قدرها ٣٦,٦% على الرغم من زيادة الكميات المتداولة من البضائع العامة والصب بمقدار ١٤٢٥٠٦ طن وبنسبة زيادة قدرها ٣١,٤% عن الفترة المثيلة من العام السابق إلا أن الكمية المتداولة من البضائع العامة ذات الفئات المرتفعة خلال الفترة الحالية بلغت ٨٢١٤١ طن مسجلة إيراد قدره ١٠٩٨٥٦٩ جنيهه فى حين أن الكمية المتداولة من البضائع العامة ذات الفئات المرتفعة خلال الفترة المثيلة بلغت ١٧١٠٥٤ طن مسجلة إيرادا قدره ٢٠٩٠٤٥٥ جنيهه وبنسبة إنخفاض قدرها ٤٧,٤% عن الفترة المثيلة من العام السابق فى حين أن الكمية المتداولة من البضائع الصب ذات الفئات المنخفضة خلال الفترة الحالية بلغت ٥١٤١٢٧ طن مسجلة إيرادا قدره ٣٩٣٥٢٣ جنيهه بينما بلغت الكمية المتداولة من البضائع الصب خلال الفترة المثيلة من العام السابق ٢٨٢٧٠٨ طن مسجلة إيرادا قدره ٢٦١٤٠٩ جنيهه ٠٠ أى أن إيرادات البضائع الصب خلال الفترة الحالية قد زادت عن الفترة المثيلة من العام السابق بمقدار ١٣٢١١٤ جنيهه وبنسبة زيادة قدرها ٥٠,٥% ٠٠ كما إنخفضت الإيرادات الأخرى خلال الفترة الحالية عن الفترة المثيلة من العام السابق بمقدار ١٣٤٢٨٠٤ جنيهه بسبب تحويل مظهر حساب الإصدار وعمولة



وبعد أن فرغ السادة / أعضاء مجلس الادارة من المناقشات وقيام السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب بالرد على كافة استفسارات وتساولات أعضاء مجلس الادارة اتخذ المجلس القرار التالي :-

القرار :- قرر مجلس الادارة الموافقة بالإجماع على .. اعتماد قوائم المركز المالى للشركة وتقرير نتائج ومؤشرات النشاط للشركة التى أعدتها الإدارة العامة للشئون المالية عن الفترة من ٢٠١١/٧/١ حتى ٢٠١١/١٢/٣١ مع عرض تقرير الفحص المحدود للسادة / مراقبى الجهاز المركزى للمحاسبات ورد الشركة عليه لإعتماده بالجلسة القادمة ٠٠ مع تكليف الإدارة العامة للشئون المالية بإخطار الهيئة العامة لسوق المال والبورصة بهذه القوائم .

الموضوع الرابع :- فيما يستجد من أعمال - المذكرة رقم (٨) لسنة ٢٠١٢ :- فى شأن إعداد خطاب للعرض على السيد الدكتور / وزير النقل بخصوص الممارسة المحدودة بحق إستغلال رصيف (٥٥) لتفريغ الخردة وكتل الحديد وآخر المستجدات فى هذا الشأن

حيث أشار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب بأن هيئة ميناء الإسكندرية أعلنت بتاريخ ٢٠١١/٥/٤ عن ممارسة محدودة لحق إستغلال رصيف (٥٥) المخصص لتفريغ الخردة وكتل الحديد وتقدمت (٥) شركات لشراء كراسة الشروط والمواصفات منهم شركة بشاى صاحبة الشكوى .

عقدت الممارسة ولم يحضر سوى الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وعليه تم إلغاء الممارسة لوجود عرض وحيد .

تم الإعلان بتاريخ ٢٠١١/١١/٢٤ عن إعادة الممارسة المحدودة وتقدم عدد (٥) شركات لشراء كراسة الشروط والمواصفات والخاصة بقصر تداول حديد الخردة وكتل الحديد على رصيف (٥٥) وعقدت جلسة الممارسة بتاريخ ٢٠١١/١٢/٢٨ .

وتم عقد جلسة استفسارات بتاريخ ٢٠١١/١٢/١١ ولم تحضر سوى شركتنا للإستفسار عن أن هذا الرصيف دون غيره سيكون قاصرا على تفريغ الخردة وكتل الحديد ٠٠ وأفاد / رئيس لجنة الاستفسارات بأنه جارى دراسة إصدار قرار من الهيئة بهذا الشأن قبل جلسة الممارسة وتم إصدار قرار بذلك بتاريخ ٢٠١١/١٢/٢٥ قبل جلسة الممارسة .

رصيف (٥٥) المخصص للخردة وكتل الحديد والمساحة الخلفية له بمساحة ٢١٠,٠٠٠ م٢ هو رصيف بعمق حوالى ٦ متر ولا يصلح بدون تجهيزات لإستقبال سفن الخردة التى تصل أعماقها إلى ١٠ م٠٠ وعليه طبقا لكراسة الشروط وقرار رئيس هيئة ميناء الاسكندرية رقم ٢٠١١/١٢/٢٥ يتم تجهيز الرصيف بمعرفة الشركة التى ترسب عليها الممارسة بعدد (١) برطون عمودى على الرصيف بطول ٢٠ متر واستخدام ونش عنائم ذو فتحات خاصة



للتداول لتحقيق معدل التداول اليومي من الخردة طبقا لكراسة الشروط ٢٥٠٠ طن / يوم ، مما يرفع تكلفة تقديم الخدمة (حيث أنه يتم توريد مبلغ ١٧,٥ جنيه / طن الى هيئة الميناء قيمة إيجار الرصيف والساحة كذلك مبلغ ٢ دولار (حوالى ١٣ جنيه) تكلفة إيجار ونش عائم بدون وقود لكل طن بخلاف عمالة الرصيف لعمليات شحن وكبس العربات وتجهيز الرصيف ، وكذا العمالة البحرية ومعدات التداول من قواديس وحفارات للونش العائم للعمل مع السفينة .

أى أن التكلفة الفعلية بدون إستخدام عمالة ومعدات الشركة والوقود وخلافه تصل الى ٤٤ جنيه أى أن بيع الخدمة بمبلغ ٤٨ جنيه لا يغطى تكلفة استخدام عمالة ومعدات الشركة والوقود .

وعلى ضوء ذلك قامت الشركة بالتعاقد على إستئجار ونش عائم ذو قدرات خاصة للتداول ، كذلك معدات التداول من قواديس وحفارات للونش العائم للعمل مع السفينة . كذلك قامت الشركة بتقديم خطابات الضمان لهيئة ميناء الإسكندرية إلا أنه بتاريخ ٢٠١٢/١/١٧ صدر قرار السيد / رئيس قطاع النقل البحري القائم بمهام رئيس هيئة ميناء الإسكندرية رقم (٢١٠) لسنة ٢٠١٢ بإلغاء القرار رقم (٢٢٦٥) لسنة ٢٠١١ الصادر فى ٢٥/١٢/٢٠١١ ويصدور ذلك القرار أصبح الرصيف لاقيمه له بالنسبة لشركتنا حيث فقد أهميته بعدم تفريغ الخردة وكتل الحديد .

بناء على ما تقدم ... فإننا نعرض على مجلسكم الموقر للتفضل بالموافقة بإعداد مذكرة تفصيلية للعرض على السيد الدكتور / وزير النقل

- تتضمن خروج الشركة الآمن بدون أية أضرار مادية من هذه الممارسة المحدودة .
- وعلى الإدارة العامة للشئون القانونية إعداد الصيغة القانونية لمخاطبة هيئة ميناء الإسكندرية لإلغاء الممارسة المحدودة الخاصة بحق إستغلال رصيف (٥٥) بدون أى أضرار تعود على الشركة حاليا ومستقبلا وضمان الحقوق القانونية للشركة فى هذا الشأن .

إزاء ما تقدم .. نعرض الأمر على مجلسكم الموقر للتفضل باتخاذ القرار المناسب فى هذا الشأن .
وعقب ذلك أشار السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب إنه بتاريخ ٢٥/١٢/٢٠١٢ تم مقابلة السيد الدكتور / وزير النقل فى شأن موضوع رصيف (٥٥) حيث أوضح أن ما يهم سيادته مصلحة العاملين بالشركة وأن تعمل الشركة وتنهض وتكون كسابق عهدها وتخرج الشركة خروج آمن بدون أية أضرار من ممارسة رصيف (٥٥) .

• حيث أوضح السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لسيادته أن مجلس الإدارة اتخذ هذا القرار ولا بد أن يكون هناك مقابل نظير هذا الخروج ويكون هناك تعويض للشركة وهذا كان أيضا رأى معالى الوزير حيث أحطنا بسيادته علما بأن هناك مذكرة من إحداهما مقدم من اللجنة النقابية للعاملين بالشركة ، والأخرى من مجلس





الإدارة مفادهما الحصول على رصيف (٥٥) والساحة الخلفية له بمساحة ١٠,٠٠٠ متر مربع وذلك طبقا للقرار رقم (١٤٢) لسنة ٢٠٠٣ حيث أن إيجار المتر المربع خمسة عشر جنيها سنويا ، وأوضحنا لسيادته أنه كان مخصص للشركة عدد (١٥) رصيف خلال عام ٢٠٠٠ إلا أن السيد المستشار القانوني للسيد الوزير أوضح أن هذه الأرصفة كانت مخصصة للشركة لمدة عام واحد فقط والتخصيص حاليا تم إلغاؤه وكان الرد بأننا سوف نخصص لكم الساحة وبذلك يكون الرصيف المقابل ملكا لك وضع معدتك بالساحة واشتغل .. ووجهة نظري أن أخذ الساحة كلها حتى لا يشاركنا فيها أحد في المنطقة .. حيث أعطيت الكلمة للسيد المحاسب/ عماد الدين عبد المنعم داود - عضو مجلس الإدارة حيث تساءل وهل هناك إفادة للشركة من هذا الموضوع ؟

فأجابه السيد المهندس/ رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بأن الموضوع عبارة عن تسويق الساحة والرصيف ومن الممكن مشاركة الشركة التي كانت ستشاركنا بالونش العائم مشاركتنا مرة أخرى .

ويعد أن فرغ السادة/ أعضاء مجلس الإدارة من المناقشات وقيام السيد المهندس/ رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بالرد على كافة استفسارات وتساؤلات أعضاء مجلس مجلس الإدارة أتخذ المجلس القرار التالي:-

القرار :- قرر مجلس الإدارة الموافقة بالإجماع على إرجاء صدور القرار .. وذلك لإرتباطه بما سيسفر عنه الاجتماع المزمع عقده مع السيد اللواء بحري/ رئيس قطاع النقل البحري والقائم بمهام رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية طبقا لتعليمات السيد الدكتور / وزير النقل وذلك اليوم الإثنين الموافق ٢٠١٢/١/٣٠

في أعقاب ذلك .. أعلن السيد اللواء مهندس / محمد إيهاب أبو شعيشع عبد الغفار- رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب - عن إنتهاء الاجتماع حيث كانت الساعة الرابعة من بعد عصر ذات اليوم .

رئيس مجلس الإدارة

والعضو المنتدب

مهندس / محمد إيهاب أبو شعيشع عبد الغفار
لعمري الشريف



تحريرا في ٢٠١٢/١/٢٢

إبراهيم/ @