

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨

الأداء المالي والتشغيلي القوي خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٨ يعكس استمرار التعافي الملحوظ بقطاع المركبات مصحوبًا بنمو أعمال قطاع أنشطة التمويل، وصافي الربح يواصل مساره التصاعدي خلال نفس الفترة

القاهرة في ٧ أغسطس ٢٠١٨

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨، حيث بلغت الإيرادات ١,٠٨ مليار جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠١٨، وهو نمو سنوي بمعدل ٥٢٪ بفضل التعافي القوي بقطاع المركبات، وصاحب ذلك تسجيل صافي ربح بقيمة ١٨١,٥ مليون جنيه خلال نفس الفترة. وخلال الربع الثاني منفردًا، بلغت الإيرادات ٦,١ مليار جنيه بزيادة سنوية قدرها ٤٥,٨٪، وبلغ صافي الربح ١٤٨,١ مليون جنيه خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أوضح رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن النتائج المالية والتشغيلية للشركة تعكس نمو معدلات الطلب لمستويات تتجاوز كافة توقعات الإدارة، بالإضافة إلى التعافي القوي بقطاع المركبات على خلفية تأقلم المستهلكين مع المعطيات الاقتصادية الحالية واستيعابهم لهيكل الأسعار الجديد. ولغت غبور أن مؤشرات الأداء الاقتصادي خلال الفترة الحالية تبعث رسالة تأكيد بأن الاقتصاد المصري يسلك المسار الصحيح لتحقيق النمو المستدام، وأن الشركة أصبحت أكثر استعدادًا لتوظيف انتعاش السوق وزيادة معدلات الطلب بفضل سلامة نموذج أعمالها وقوة مؤشرات الكفاءة التشغيلية على مستوى جميع القطاعات.

وقد بلغت إيرادات قطاع المركبات ٥,٢ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٨ وهو نمو سنوي بمعدل ٤٥,٦٪ ونموًا بنسبة ٣,٤٪ مقارنة بالربع السابق، حيث يرجع ذلك بشكل أساسي إلى نمو إيرادات قطاع سيارات الركوب لما يقرب الضعف مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، علمًا بأن إيرادات القطاع سجلت نموًا ربع سنويًا بنسبة ٦٩,٧٪. كما ارتفع مجمل الربح بقطاع سيارات الركوب بمعدل ربع سنوي ٨٤,١٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٨، حيث يعكس ذلك مردود نمو حجم المبيعات بمعدل سنوي ٥٤,٥٪ في ضوء تعافي السوق ومعدلات الطلب مع تحسن مبيعات الشركة. وبالإضافة إلى ذلك رصدت الشركة أداءً قويًا بقطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات وكذلك الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء خلال الربع الثاني من العام الجاري، حيث ارتفعت إيراداتها بنسبة ٦,٨٪ و ٢٩,٨٪ على التوالي مقارنة بالربع السابق.

ومن جانب آخر تراجعت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري بنسبة ١٧,١٪ مقارنة بالربع الأول من عام ٢٠١٨، نظرًا لانخفاض حجم المبيعات خلال الربع الثاني الذي تزامن مع شهر رمضان الكريم، غير أن مجمل الربح تراجع بنسبة ٢,٦٪ فقط خلال نفس الفترة بفضل جهود الإدارة لتعزيز أداء اللقطاع.

وقد نجح قطاع المركبات في العودة إلى حيز الربحية، حيث بلغ صافي أرباح القطاع ٤٥ مليون جنيه خلال الربع الثاني من العام الجاري.

وتابع غبور أن أداء قطاع المركبات أظهر تحسنًا ملحوظًا خلال الربع الثاني من العام وكما توقعت الإدارة خلال تقرير نتائج أعمال الربع الأول، مشيرًا إلى توقعات الإدارة بتحسين نتائج القطاع خلال النصف الثاني من العام الذي يتميز بارتفاع الطلب على مختلف منتجات القطاع. وأضاف أن قطاع سيارات الركوب نجح في تنمية هامش الربح بفضل التركيز على زيادة الكفاءة التشغيلية وحجم المبيعات، بالإضافة إلى تنمية ربحية السيارات المجمعة محليًا. وأعرب غبور عن تفاؤله بقطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في ضوء تطوير عمليات التصنيع وتسريع زمن وصول منتجات القطاع إلى السوق.

” الإدارة أصبحت أكثر تفاؤلاً
تجاه أداء الشركة بوجه
عام وقدرتها على تنمية
أعمالها، وهو ما يدعمه
تعافي معدلات الطلب وباقة
المنتجات والخدمات المتنوعة
التي تنفرد بها الشركة.“

وقال غبور أن قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء مازال ينفرد بارتفاع الطلب على مختلف منتجاته بما في ذلك حافلات إنترسيطي والحافلات المستخدمة في القطاع السياحي وكذلك الشاحنات الثقيلة. كما أعرب غبور عن بالغ اعتزازه بأداء قطاع الإطارات، حيث نجح في تحقيق معدلات نمو مرتفعة مقارنة بالفترات المالية السابقة مع احتلال مكانة بارزة في السوق المصري.

وبلغت إيرادات قطاع الإطارات ٢٧٧,٨ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٨، وهو نمو سنوي بمعدل ٦٦,٦٪.

وعلى صعيد آخر حققت شركة جي بي كايبتال أداءً قوياً خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٨، حيث ارتفعت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٥١,١٪ لتبلغ ١,٢ مليار جنيه تقريباً، ويمثل ذلك نمواً بنسبة ١٧,٤٪ عن الربع السابق. وعلى هذه الخلفية سجلت شركة جي بي كايبتال صافي ربح بقيمة ١٠٢ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٨ بزيادة سنوية قدرها ٧٧,٥٪.

وفي الختام أعرب غبور عن تفاؤل الإدارة تجاه أداء الشركة بوجه عام وثقتها التامة في قدرة جي بي أوتو على تنمية أعمالها ومعدلات الربحية خلال الفترة المقبلة، وهو ما يدعمه تعافى معدلات الطلب وبقاوة المنتجات المتنوعة التي تنفرد بها الشركة، علماً بأن قطاع المركبات يشهد حالياً نمواً قوياً بحجم المبيعات وبالتالي ستركز الشركة خلال الفترة المقبلة على تحسين هامش أرباح القطاع وإطلاق مختلف المبادرات الرامية إلى تطوير الأعمال. ولفت غبور أن أنشطة التمويل تحتل مكانة راسخة بقطاع التمويل غير المصرفي في مصر وتنفرد بالقدرة على مواصلة وتعزيز أداءها القوي، مشيراً إلى أن الإدارة تدرس كافة سبل تنمية أعمال هذا القطاع الواعد. وأضاف غبور أن إدارة الشركة تتطلع إلى رؤية المزيد من السياسات والتشريعات الحكومية الرامية إلى دعم الشركات العاملة بقطاع صناعة السيارات في مصر، سعياً لتعزيز قدرة الشركة على المساهمة في دفع عجلة التنمية الاقتصادية بالتوازي مع تعظيم العائد الاستثماري للمساهمين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨)

قائمة الدخل

٦ أشهر منتهية في

٣ أشهر منتهية في

(التغيير %)	٣٠ يونيو ٢٠١٨	٣٠ يونيو ٢٠١٧	(التغيير %)	٣٠ يونيو ٢٠١٨	٣١ مارس ٢٠١٨	(مليون جم)
٪٩٦,٣	٤,٢٢٦,٠	٢,١٥٢,٤	٪٢٩,٧	٢,٦٥٩,٣	١,٥٦٦,٧	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٪٢٧,٢	١,٥٣١,٧	٩٦٦,٣	٪٢٨	٧٩١,٢	٧٤,٥	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٤٠,٨	٧١٩,٨	٥١١,١	٪٢٩,٨	٤٦٠,٥	٣١٣,٣	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٧,٩	٤٥٧,٥	٢٦٧,٦	٪٥٤,٥	٢٧٧,٨	١٧٩,٧	إيرادات الإطارات في مصر
٪٣٦,٠	١,٦٠٨,١	١,١٨٢,٤	٪٢٤,٨	٨٥٩,٥	٧٤٨,٦	إيرادات أنشطة التمويل
٪٩,٧	٥٢٩,٦	٤٨٢,٨	٪٣,٣	٢٦٩,١	٢٦٠,٥	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٣,٣	١,٥٤١,٩	١,٤٩٢,٦	٪١٧,١-	٦٩٨,٩	٨٤٣,٠	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪٧٥,٠	٢٣٧,٢	١٣٥,٥	٪١٨,٦	١٢٨,٧	١٠٨,٥	إيرادات المشروعات الأخرى
٪٥٢,٠	١٠,٨٥١,٨	٧,١٤٠,٧	٪٢٧,٩	٦,٠٩١,٠	٤,٧٦٠,٨	إجمالي إيرادات النشاط
-	-	-	-	-	-	مجموع الربح
-	٣٨٩,٢	١٨٢,٧	٪٨٤,١	٢٥٢,٢	١٣٧,٠	مجموع الربح - سيارات الركوب في مصر
-	٢١٧,٣	٩٤,٣	٪٠,٥	١٠٨,٩	١٠٨,٣	مجموع الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
-	٩٤,١	٩٤,١	٪٧,٢-	٤٥,٣	٤٨,٨	مجموع الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٧,٤	٨٠,٣	٤٧,١	٪٤١,٦	٤٧,١	٣٣,٢	مجموع الربح - الإطارات في مصر
٪٤٥,٤	٤٤١,٢	٣٠٣,٤	٪١٤,١	٢٣٥,١	٢٦٠,٠	مجموع الربح - أنشطة التمويل
٪٤٧,٠-	١٤٣,١	١٥٠,١	٪٩,٦	٧٤,٨	٦٨,٣	مجموع الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر
-	١٨٢,٢	٨٠,٦	٪٢٢,٦-	٨٩,٩	٩٢,٣	مجموع الربح - الأنشطة خارج السوق المصري
٪٢٩,١	٢٧,٢	٢١,١	٪٠,٦-	١٣,٦	١٣,٦	مجموع الربح - المشروعات الأخرى
٪٦١,٨	١,٥٧٤,٥	٩٧٣,٣	٪٢٢,٥	٨٦٦,٩	٧٠٧,٦	الإجمالي العام لمجموع الربح
٠,٩	٢١٤,٥	٢١٣,٦	٠,٧-	٢١٤,٢	٢١٤,٩	هامش الربح الإجمالي
٪٢٩,١	٥٤١,٢-	٤١٩,٢-	٪٧,٨	٢٨٠,٨-	٢٦٠,٤-	مصروفات البيع والتسويق
٪٣٣,٩	٢٥٨,٦-	١٩٣,١-	٪١١,٩-	١٢١,١-	١٣٧,٥-	مصروفات إدارية
٪٢٠,٠	٧٧,٧	٦٤,٨	٪٤٨,٨	٤٦,٥	٣١,٢	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
-	٨٥٢,٤	٤٢٥,٩	٪٥٠,٠	٥١١,٥	٣٤٠,٩	أرباح النشاط
١,٩	٢٧,٩	٢٦,٠	١,٢	٢٨,٤	٢٧,٢	هامش أرباح النشاط (%)
٪٩٧,٩-	١,٢-	٥٦,٦-	-	٢,٦-	١٩,٤	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
-	٨٥١,٢	٣٦٩,٣	٪٣٦,٢	٤٩٠,٩	٣٦٠,٣	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٢,٧	٢٧,٨	٢٥,٢	٠,٥	٢٨,١	٢٧,٦	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
٪٩١,٠-	١١,٦-	١٢٨,٣-	-	١١,٤-	٠,٢-	أرباح (خسائر) فروق العملة
٪٨,٧-	٥٥٧,٣-	٦١,٤-	٪١٩-	٢٧٥,٩-	٢٨١,٣-	صافي تكلفة التمويل
-	٢٨٢,٣	٣٦٩,٣-	-	٢٠,٣,٥	٧٨,٨	الأرباح قبل خصم الضرائب
-	٤٩,٨-	٣٥,٠	٪٩٧,٩	٣٣,١-	١٦,٧-	ضرائب الدخل
-	٢٣٢,٥	٣٣٤,٣-	-	١٧,٤	٦٢,١	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
-	٥٠,٩-	٢٨,٩	٪٢١,٨-	٢٢,٤-	٢٨,٦-	حقوق الأقلية
-	١٨١,٥	٣٠٥,٥-	-	١٤٨,١	٣٣,٥	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٦,٠	٢١,٧	٢٤,٣-	١,٧	٢٢,٤	٢٠,٧	هامش صافي الربح (%)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي شركة رائدة في مجال السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة سبعة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية، بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جوديير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دويل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق والجزائر والأردن، ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلافانس
مدير علاقات المستثمرين

سارة ماجد
مسئول علاقات المستثمرين

مباشر: ٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥
تليفون: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١
فاكس: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم