

2019/08/05

الاستاذة / هبة الله الصيرفي
رئيس قطاع الشركات المقيدة
بالبورصة المصرية

تحية طيبة و بعد ،،،

تتشرف شركة أوراسكوم كونستراكشون بي إل سي (اماراتية) و المؤسسة وفقاً لأحكام قانون شركات مركز دبي المالي العالمي رقم 5 لسنة 2018 بأن ترفق لكم طية الإفصاح الصادر من الشركة.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام،،،

شركة أوراسكوم كونستراكشون بي إل سي
مسؤول علاقات المستثمرين



هشام الحلبي



دبي، الإمارات العربية المتحدة، في 5 أغسطس 2019

تحالف بومباردييه للنقل وأوراسكوم للإنشاءات والمقاولون العرب يوقع عقدًا لتصميم وإنشاء وتشغيل خطي للمونوريل في جمهورية مصر العربية

- اختيار نظام **INNOVIA Monorail 300** لخطي المونوريل المزمع انشاؤهما لربط شرق القاهرة بالعاصمة الإدارية الجديدة ومدينة 6 أكتوبر بمحافظة الجيزة

أعلنت شركة أوراسكوم كونستراكتيون بي. إل. سي (ناسداك دبي: OC البورصة المصرية: ORAS) أن التحالف المشترك بين شركة أوراسكوم للإنشاءات وشركة بومباردييه للنقل (Bombardier Transportation) وشركة المقاولون العرب قد وقع عقدًا مع الهيئة القومية للإنفاق في القاهرة لتصميم وإنشاء خطين للمونوريل في جمهورية مصر العربية. ومن المقرر عند الانتهاء من مرحلة الإنشاء، سيكون التحالف مسئولاً عن أعمال التشغيل والصيانة (Operation & Maintenance) لكلا الخطين لمدة 30 عامًا. القيمة الإجمالية لعقد التصميم والبناء والتشغيل والصيانة (Operation & Maintenance) تتجاوز مبلغ 4.5 مليار دولار أمريكي (4.1 مليار يورو). تبلغ حصة بومباردييه للنقل من العقد 2.85 مليار دولار أمريكي (2.6 مليار يورو)، وحصة أوراسكوم كونستراكتيون حوالي 900 مليون دولار أمريكي. تخضع الاتفاقية لتوقيعات الوثائق التكميلية.

قال داني دي بيرنا، رئيس شركة بومباردييه للنقل، "إن اختيارنا كمورد لنظام المونوريل بالقاهرة هو امتياز كبير ونحن على ثقة بأن نظامنا المونوريل الآلي بالكامل هو الحل الذكي للتنقل لمستقبل القاهرة الحضري". "لقد أثبتت تقنية **INNOVIA Monorail 300** الخاصة بنا؛ أنها تغير قواعد اللعبة في هذه الصناعة، لأنها تتيح سرعة إنشاء خطوط النقل عالية السعة بتكلفة أقل. بفضل التكنولوجيا المتقدمة للنظام والتصميم الديناميكي-الهوائي، سيحسن النظام الجديد من جودة حياة الآلاف من السكان بشكل كبير من خلال تقليل وقت التنقل اليومي وكذلك تقليل الازدحام المروري وتأثيره على المدينة."

وقد علق المهندس/ أسامة بشاي، الرئيس التنفيذي لشركة أوراسكوم كونستراكتيون، قائلاً: "نحن نواصل لعب دور أساسي في تطوير البنية التحتية في مصر، ونحن فخورون بأن نكون جزءًا من هذا المشروع المرموق لبناء وسائل النقل الجماعي عبر القاهرة والعاصمة الإدارية الجديدة والجيزة ومدينة 6 أكتوبر. نحن سعداء للغاية بالتعاون مع شريكنا الدولي بومباردييه وشريكنا المصري المقاولون العرب في هذا المشروع، الذي يسلط الضوء على ريادتنا في قطاع النقل ويؤكد موقفنا كشريك مفضل للمقاولين الدوليين في مصر وخاصة في المشروعات التي تحتاج إلى تقنية عالية في التنفيذ."

يدعم هذا المشروع القاهرة لتمكين النقل السريع والمستدام، وقبل كل شيء، النقل الآمن لملايين الأشخاص سنويًا في منطقة القاهرة الكبرى الحيوية. سيمتد الخط الأول للمونوريل بطول 54 كم من شرق القاهرة إلى العاصمة الإدارية الجديدة. ويبلغ طول الخط الثاني 42 كم والذي يربط مدينة 6 أكتوبر بمحافظة الجيزة. هذه هي أول روابط النقل الجماعي التي تربط القاهرة الكبرى بمدينة نيو كابيتال ومدينة 6 أكتوبر، وستعمل على تحسين التنقل للمواطنين المصريين بشكل كبير. سيكون الخطان قادرين على نقل حوالي 45,000 راكب في الساعة في كل اتجاه عند الوصول إلى السعة القصوى. مع سرعة التشغيل 80 كم / ساعة، ستستغرق الرحلة إلى العاصمة الجديدة حوالي 60 دقيقة على (خط 54 كم) وحوالي 42 دقيقة لمدينة 6 أكتوبر على (خط 42 كم).

ستقوم أوراسكوم للإنشاءات بتصميم وبناء جميع أعمال البنية التحتية والأشغال المدنية، بما في ذلك المحطات والهياكل الإرشادية ومباني المستودعات الجديدة.

ستقوم بومباردييه بتصميم وتوريد وتركيب المعدات الكهربائية والميكانيكية (E&M) للخطين بما في ذلك 70 قطارًا رباعيًا من **INNOVIA Monorail 300** (280 عربي قطار) ، و **BOMBARDIER CITYFLO 650** للإشارات وتقنية التحكم التلقائي في القطار ومركز التحكم في التشغيل وأنظمة الاتصالات، ومنصة شاشة للأبواب وجمع الأجرة ، وأنظمة توزيع إمدادات الطاقة، وكذلك عوارض التبديل، ومعدات مستودع . وستوفر أيضًا تكاملًا كليًا لنظام **E&M** ، وإدارة المشاريع، وهندسة النظم والتكامل ، والاختبار والتشغيل للقطارات والمؤشرات بالإضافة إلى تشغيل وصيانة المركبات وأنظمة الطرق.

تعد أنظمة المونوريل مثالية للمدن المزدهرة التي تحتاج إلى حلول سريعة وفعالة من حيث التكلفة لبناء وسيلة نقل جماعي، ويوفر نظام **INNOVIA Monorail 300** أداءً متميزًا في عمليات التشغيل بدون سائق. سيساهم النظام بمميزاته وسهولة اندماجه الحضري في البنية التحتية الحالية في تشكيل هوية القاهرة كمدينة حديثة مزدهرة.

مسئول علاقات المستثمرين

الأستاذ/ هشام الحلبي

hesham.elhalaby@orascom.com

ir@orascom.com

+971 4318 0900

www.orascom.com